

SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE AERONAVE POR AFICIONADOS

DSA

Unidad

DC

DATOS DE LOS SOLICITANTES:

Los solicitantes:			
Nombre	Primer apellido	Segundo apellido	NIF/DNI
<input type="checkbox"/> En caso de más solicitantes, marcar esta casilla e incluirlos en copias de esta hoja.			
declaran que la aeronave que a continuación se describe va a ser construida por lo menos en un 51% por ellos mismos, asociados sin fines de lucro, para sus propios fines y sin objetivo comercial alguno, por lo que solicitan autorización para construirla acogiéndose a lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de mayo de 1982 (BOE de 5 de junio), Reglamento de Construcción de Aeronaves por Aficionados.			
Lugar, fecha y firmas de todos los solicitantes: en _____, a _____ de _____ de _____			
Datos para información y notificación: Dirección: _____ C.P.: _____ Localidad: _____ Provincia: _____ Teléfono: _____ Fax: _____ Correo electrónico: _____ @ _____			
Documentación a aportar: <input type="checkbox"/> Copia del DNI de todos los solicitantes. <input type="checkbox"/> Certificado de tipo o ficha técnica del motor (que incluya al menos los datos de potencia o empuje y cilindrada). El programa de mantenimiento propuesto para el motor se presentará en la Oficina de Seguridad en Vuelo correspondiente, una vez autorizada la construcción.			
Dirigir a: AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA División de Certificación Av. General Perón, 40 28020 MADRID			



SIN CLASIFICAR

Dirección

SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE AERONAVE POR AFICIONADOS

DSA

Unidad

DC

DATOS DE LA AERONAVE (I):

Incluir aquí plano tres vistas, con las dimensiones básicas:

Código de Plantilla: F-DEA-CDO-02 Ed. /Rev.:2.0

SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE AERONAVE POR AFICIONADOS

DSA

Unidad

DC

DATOS DE LA AERONAVE (II):

Denominación de la aeronave:	
Clasificación: <input type="checkbox"/> ULM <input type="checkbox"/> No ULM	
Número de plazas:	Disposición de las plazas:
Ala: · Envergadura: m · Superficie: m ² · Ángulo de incidencia: ° · Dimensión superficies control: m ² · Ángulos de reglaje controles: °/ ° · Dimensión disp. hipersustentadores: m ²	Rotor principal: · Fabricante: · Diámetro: m · Nº de palas: · Cuerda: m · Paso: ° · Torsión: °
Estabilizador horizontal: · Envergadura: m · Superficie: m ² · Ángulo de calado: ° · Dimensión superficies control: m ² · Ángulos de reglaje controles: °/ °	Estabilizador vertical: · Altura: m · Superficie: m ² · Ángulo de calado: ° · Dimensión superficies control: m ² · Ángulos de reglaje controles: °/ °
Tren de aterrizaje: · Altura: m · Vía: m · Distancia entre ejes: m	Dispositivos de compensación o equilibrio: · Tipo: · Ubicación: · Ángulos de reglaje: °/ °
Pesos estimados: · Peso en vacío: kg · Peso máximo de combustible: kg · Peso lubricante: kg · Peso máximo al despegue: kg	Límites del centro de gravedad previstos: · Datum/Referencia: · Límite anterior: · Límite posterior: · Contrapesos para equilibrado:
Instrumentos de a bordo obligatorios: <input type="checkbox"/> Anemómetro <input type="checkbox"/> Brújula <input type="checkbox"/> Tacómetro e instrumentos de motor <input type="checkbox"/> Variómetro (sólo planeadores)	Instrumentos de a bordo obligatorios ULM: <input type="checkbox"/> Altímetro <input type="checkbox"/> Tacómetro de motor <input type="checkbox"/> Contador horario totalizador <input type="checkbox"/> Indicador cantidad combustible remanente
Motor: · Fabricante: · Modelo: · Potencia máxima/empuje: HP/N · Cilindrada: cc · Reductora:	Hélice: · Fabricante: · Número de palas: · Diámetro: m · Paso: · Material:

SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE AERONAVE POR AFICIONADOS

DSA

Unidad

DC

DATOS DE LA CONSTRUCCIÓN:

Dirección completa del lugar de construcción: Dirección: C.P.: Localidad: Provincia:	
Proveedores de materiales no elaborados: Aluminios: Aceros: Maderas: Fibra carbono: Fibra vidrio: Telas: Plásticos: Otros:	Fabricantes de piezas adquiridas: Estructura: Revestimientos: Mandos: Bancada: Tren: Instrumentos: Equipos: Remaches, otros:
Estimación de las horas de trabajo que los solicitantes van a emplear en fabricar las piezas necesarias a partir de materiales no elaborados: B = horas	Horas de trabajo que estos fabricantes han empleado en fabricar las piezas adquiridas: A = horas Estimación de las horas de trabajo que los solicitantes van a emplear en adaptar las piezas adquiridas: C = horas
Estimación de las horas de trabajo que los solicitantes van a emplear en realizar el montaje y la puesta a punto: D = horas	
Total de las horas de trabajo que los solicitantes van a emplear en la construcción: E = B+C+D = horas	
Porcentaje de la construcción a realizar por los solicitantes: $F = 100 \times \frac{E}{A + E} =$ %	

DATOS DE LAS PRUEBAS EN VUELO:

Las propuestas de aeródromo y piloto para realizar las pruebas en vuelo deberán presentarse en la Oficina de Seguridad en Vuelo correspondiente una vez finalice la construcción, momento en el cual se deberá acreditar la experiencia del piloto propuesto para su aceptación por AESA.